


このニュースは、国土交通記者会、ときわクラブ、都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ及びTX沿線の各記者クラブにリリースします。

平成19年9月18日
首都圏新都市鉄道株式会社



つくばエクスプレス

10月18日(木)からダイヤ改正を実施します。

~朝ラッシュの混雑緩和と守谷~つくば間を大幅に増発~

つくばエクスプレス(TX)を運営する首都圏新都市鉄道株式会社(代表取締役社長 高橋 伸和、本社：東京都台東区)は、平成19年10月18日(木)からダイヤ改正を実施します。

朝間ラッシュ時間帯に、区間快速列車の停車駅の利便性向上と八潮始発上り普通列車を1本増発、更に沿線人口増が予想される茨城県内守谷~つくば間を大幅に増発し利便性向上を図り、旅客需要に応えます。

改正の主な概要は次のとおりです。

記

・実施日 平成19年10月18日(木)

・実施内容

1. 平日

(1) 朝間ラッシュ時間帯の混雑緩和と混雑の平準化を図ります。

守谷、7時23分発と7時53分発の秋葉原行き快速列車2本を区間快速列車に種別を変更し、柏の葉キャンパス、三郷中央、八潮の利便性の向上を図るとともに混雑の平準化を図ります。

八潮始発秋葉原行きの普通列車1本を増発し八潮、六町、青井の利便性の向上を図ります。(八潮7時56分発)

これにより朝間ラッシュ上り1時間帯(秋葉原~八潮間)の運転本数は、16本から17本となり混雑緩和を図ります。

(平日)朝間ラッシュ上り1時間の運転本数(現行と改正の比較)

列車種別	秋葉原~八潮間		八潮~守谷間		守谷~つくば間	
	現行	改正	現行	改正	現行	改正
快速	4	2	4	2	2	2
区間快速	4	6	4	6	4	4
普通	8	9	8	8	0	0
計	16	17	16	16	6	6

網掛けが変更部分

(2) 守谷～つくば間の利便性の向上を図ります。

昼間時間帯、

ア. 守谷～つくば間の折返し普通列車を10時台、12時台、14時台、16時台にそれぞれ1往復増発します。

イ. つくば16時39分発の区間快速列車を快速に種別を変更します。

(つくば16時41分発)

夕間時間帯

ア. 秋葉原17時50分発、18時50分発の守谷行き快速列車2本をつくば行きに変更します。

(つくば18時35分着、19時35分着)

イ. 守谷18時51分発の守谷始発快速列車をつくば始発に変更します。

(つくば18時39分発)

夜間時間帯

ア. 秋葉原19時50分発、20時48分発、21時48分発の守谷行き区間快速列車3本をつくば行きに変更します。

(つくば20時42分着、21時40分着、22時40分着)

イ. 守谷20時55分発の守谷始発区間快速列車をつくば始発に変更し、快速に種別を変更します

(つくば20時42分発)

ウ. 守谷21時50分発の守谷始発区間快速列車をつくば始発に変更します。

(つくば21時33分発)

以上により守谷～つくば間の普通列車または区間快速列車の運転本数は、次表のとおり下りは10時台から22時台まで、上りは10時台から21時台まで時間あたり3本となり利便性の向上を図ります。

(平日) 守谷～つくば間の運転本数(現行と改正の比較)

時間帯	下り				上り			
	現行		改正		現行		改正	
	快速	普通区快	快速	普通区快	快速	普通区快	快速	普通区快
10時台	2	2	2	3	2	2	2	3
11時台	2	3	2	3	2	3	2	3
12時台	2	2	2	3	2	2	2	3
13時台	2	3	2	3	2	3	2	3
14時台	2	2	2	3	2	2	2	3
15時台	2	3	2	3	2	3	2	3
16時台	2	2	2	3	1	3	2	3
17時台	2	3	2	3	2	3	2	3
18時台	2	3	3	3	1	3	2	3
19時台	2	3	3	3	2	3	2	3
20時台	2	2	2	3	1	3	2	3
21時台	1	2	1	3	1	2	1	3
22時台	1	2	1	3	1	2	1	2
計	24	32	26	39	21	34	24	38

網掛けが変更部分

2. 土曜・休日

(1) 守谷～つくば間の利便性の向上を図ります。

朝間時間帯

ア.秋葉原 7 時 24 分発のつくば行き区間快速列車を快速に種別を変更します。

(つくば 8 時 09 分着)

イ.秋葉原 7 時 36 分発の守谷行き区間快速列車をつくば行きに変更します。

(つくば 8 時 27 分着)

ウ.守谷 8 時 50 分発の守谷始発区間快速列車をつくば始発に変更します。

(つくば 8 時 32 分発)

昼間時間帯

ア.守谷～つくば間の折返し普通列車を 10 時台、12 時台、14 時台、16 時台にそれぞれ 1 往復増発します。

イ.つくば 16 時 39 分発の区間快速列車を快速に種別を変更します。

(つくば 16 時 41 分発)

夕間時間帯

ア.秋葉原 17 時 50 分発、18 時 24 分発の守谷行き区間快速列車 2 本をつくば行きに変更します。

(つくば 18 時 42 分着、19 時 16 分着)

イ.守谷 18 時 56 分発の守谷始発快速列車をつくば始発に変更し区間快速に種別を変更します。

(つくば 18 時 38 分発)

ウ.つくば 18 時 49 分発の区間快速列車を快速に種別を変更します。

(つくば 18 時 57 分発)

エ.つくば 19 時 09 分発の快速列車を区間快速に種別を変更します。

(つくば 19 時 02 分発)

夜間時間帯

ア.秋葉原 19 時 24 分発、20 時 48 分発の守谷行き区間快速列車 2 本をつくば行きに変更します。

(つくば 20 時 16 分着、21 時 40 分着)

イ.守谷 19 時 45 分発の守谷始発快速列車をつくば始発に変更します。

(つくば 19 時 32 分発)

ウ.守谷 20 時 55 分発の守谷始発区間快速列車をつくば始発に変更し、快速に種別を変更します。

(つくば 20 時 42 分発)

エ.守谷 21 時 50 分発の守谷始発区間快速列車をつくば始発に変更します。

(つくば 21 時 33 分発)

以上により守谷～つくば間の普通列車または区間快速列車の運転本数は、次表のとおり上り下りとも 10 時台から 21 時台まで、時間あたり 3 本となり利便性の向上を図ります。

(土曜・休日) 守谷～つくば間の運転本数(現行と改正の比較)

時間帯	下り				上り			
	現行		改正		現行		改正	
	快速	普通 区快	快速	普通 区快	快速	普通 区快	快速	普通 区快
7時台	1	2	2	2	2	3	2	3
8時台	1	3	1	3	1	2	1	3
9時台	2	2	2	2	2	2	2	2
10時台	2	2	2	3	2	2	2	3
11時台	2	3	2	3	2	3	2	3
12時台	2	2	2	3	2	2	2	3
13時台	2	3	2	3	2	3	2	3
14時台	2	2	2	3	2	2	2	3
15時台	2	3	2	3	2	3	2	3
16時台	2	2	2	3	1	3	2	3
17時台	2	3	2	3	2	3	2	3
18時台	2	2	2	3	1	3	2	3
19時台	2	2	2	3	2	2	2	3
20時台	2	2	2	3	1	3	2	3
21時台	1	2	1	3	1	2	1	3
計	27	35	28	43	25	38	28	44

網掛けが変更部分

以上



スピーィ

<お問い合わせ先>

報道関係各位

首都圏新都市鉄道株式会社 広報課 原・伊藤

TEL:03-3839-7341 FAX:03-3839-7338

一般の方のお問合せ先

TXコールセンター TEL 0570-000-298

<http://www.mir.co.jp>